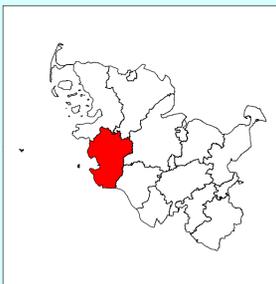


Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein mit Radfernwegen - Dithmarschen



- Legende**
- Zielorte für den Freizeitradverkehr**
- F1 Oberzentrum, Mittelzentrum, Stadtrandkern I. Ordnung, u. Unterzentrum mit Tf. eines Mittelzentrums
 - F2a Registrierte Übernachtung > 50.000
 - F2b Registrierte Übernachtung 20.000 - 50.000
 - F3 Freizeitziel mit landesweiter Bedeutung
 - F4 Unterzentrum, Stadtrandkern I. Ordnung, Stadtrandkern II. Ordnung, Ländlicher Zentralort
 - F5 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
 - F6 Registrierte Übernachtungen 1 - 20.000
 - F7 Hauptamtlich besetzte Touristinformation
 - F8 Freizeitziel mit mindestens kreisweiter Bedeutung
 - F9 Bahnhofstandorte
 - F10 Jugendherberge
 - F11 Registrierte Campingplätze (VCSH, Stat. Landesamt)
 - F12 Heuherberge
 - F13 Ehrenamtlich besetzte Touristinformation
 - F14 Prädikatisierte Gemeinde (Heilbad, Luftkurort, u.a.)
 - F15 Landstädt (2.000 - 5.000 EW)
- Zielorte für den Alltagsradverkehr**
- 1.1 Oberzentrum - Vorrangfläche I
 - 1.2 Mittelzentrum - Vorrangfläche II
 - 1.3 Stadtrandkern I. Ordnung mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche II
 - 1.4 Unterzentrum mit Teilfunktionen eines Mittelzentrums - Vorrangfläche III
 - 1.5 Unterzentrum - Vorrangfläche III
 - 1.6 Stadtrandkern I. Ordnung - Vorrangfläche III
 - 1.7 Stadtrandkern II. Ordnung - Vorrangfläche III
 - 1.8 Ländlicher Zentralort
 - 2 Kleinstadt (5.000 - 20.000 EW)
 - 3 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) mit Bahnhof
 - 4 Landstadt (2.000 - 5.000 EW) ohne Bahnhof
 - 5 Landgemeinde (1 - 2.000 EW) mit Bahnhof
- Vorrangflächen für den Alltagsradverkehr I, II und III (Oberzentren, Mittelzentren, Stadtrandkerne, Unterzentren)
- (Zusätzlicher) Bahnhofstandort
- Schulstandort - Vorrangfläche IV (Siedlungsflächen und Ortsteilverbindungen)
- Umlegung**
- Freizeitwunschnlinie 1. Ordnung
 - Freizeitwunschnlinie 2. Ordnung
 - Alltagswunschnlinie 1. Ordnung
 - Alltagswunschnlinie 2. Ordnung
 - Schulwunschnlinie 1. Ordnung
 - Schulwunschnlinie 1. Ordnung (alternativ)
 - Schulwunschnlinie 2. Ordnung
- Soweit vorhanden:**
- Alternative Umlegung (2. Priorität) - Linien unterschiedlich gestrichelt dargestellt
 - Zusätzliche Streckenvorschläge (Weiterführende Informationen sind den Rückmeldungen der Städte, Ämter und amtsfreien Gemeinden zu entnehmen)
 - Radfernwege
 - Velorouten der Städte
 - Sonderflächen Freizeitverkehr - Nordfriesische Inseln und Fehmarn
 - Abgestimmte Grenzübergänge
 - Staatsgrenze
 - Landesgrenze
 - Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
- Anmerkungen:**
Im Plan ist für jede Kommune nur das Kriterium signiert, das für die Einstellung in das Zielortverzeichnis ausschlaggebend ist. Nachfolgende Kriterien, die ggf. ebenfalls von dieser Kommune erfüllt werden, sind nicht dargestellt.
Erfordernisse für bauliche Maßnahmen, z. B. Radwegbau an klassifizierten Straßen, sind nicht dargestellt.

Maßstab: 1:100.000



Auftraggeber: Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein		
Planung: Landesweites Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein		
Darstellung: Umgelegtes Radverkehrsnetz Schleswig-Holstein mit Radwanderwegen im Kreis Dithmarschen		Unterlage: Blatt Nr.: 1 Plan. Nr.: 1
Maßstab: 1 : 100.000	Datum: Juli 2008	
Auftragnehmer: SHP Ingenieure Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Telefon 0511.3584-450 Telefax 0511.3584-477 info@sph-ingenieure.de www.sph-ingenieure.de	Name Zeichner bearbeitet: Bernecke CBe geprüft:	
Auftragnehmer: PGV Große Barlinge 72a 30171 Hannover Telefon 0511.220601-80 Telefax 0511.220601-990 pgv@pgv-hannover.de www.pgv-hannover.de	Kartengrundlage: ATKIS-Internetkarte, LVermA-SH, www.lverm.schleswig-holstein.de	